

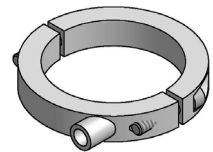
# Montaggio collarini per sostegno faro anteriore Ducati Monster

Il sostegno del faro anteriore del Ducati Monster, originariamente vincolato ad un archetto che collega la piastra inferiore e quella superiore della forcella anteriore, può essere sostituito con dei collarini sulle forcelle, così da alleggerire l'estetica dell'avantreno.

## Occorrente per la procedura

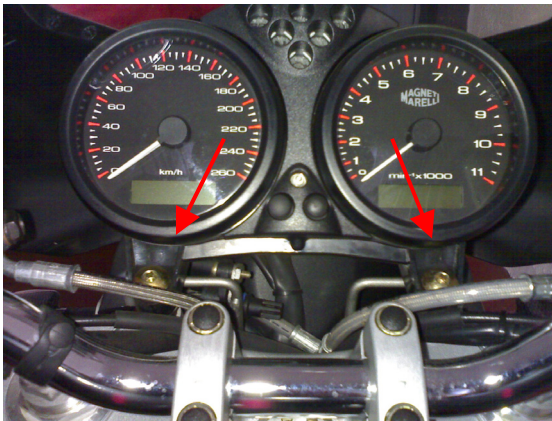
- n° 4 collarini di diametro interno 50 mm (oppure n° 2 da 50 e n° 2 da 54 mm per il posizionamento più in basso) con relativi distanziali e bulloneria;
- n° 4 viti a brugola testa svasata, filetto M6 da 15 mm;
- nastro isolante e forbici da elettricista;
- n° 1 passacavi per piastra inferiore forcelle anteriori (anche artigianale);
- chiave a brugola da 4 mm;
- chiave a brugola da 5 mm;
- chiave a tubo da 10 mm;
- pinza o pappagallo.

[45 minuti]



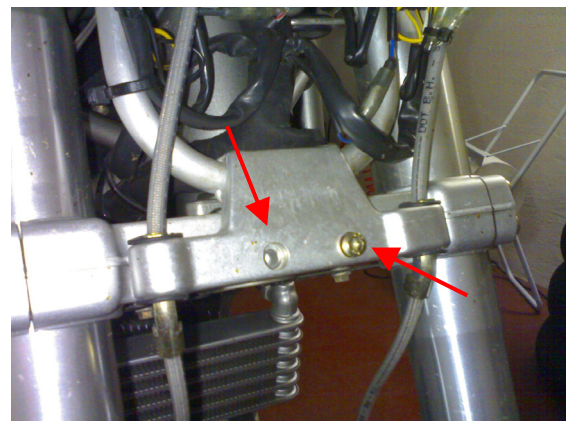
## Procedura

- svitare con la chiave a brugola da 5 le due viti che sorreggono la strumentazione e rimuoverla scollegando il connettore posto sopra al faro, tra i due elementi circolari (circa dietro alle spie);

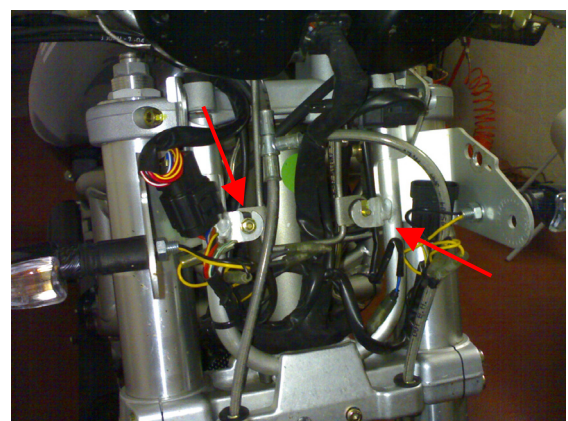


- smontare il faro svitando con la chiave a brugola da 4 le due viti poste ai lati e scollegare l'attacco fissato sull'aletta reggifarò a sinistra (rispetto al senso di marcia);

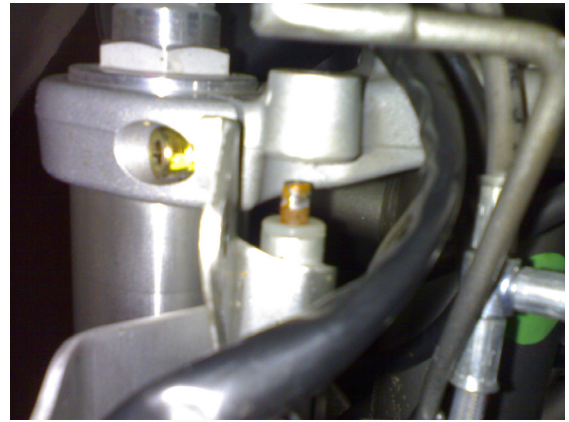
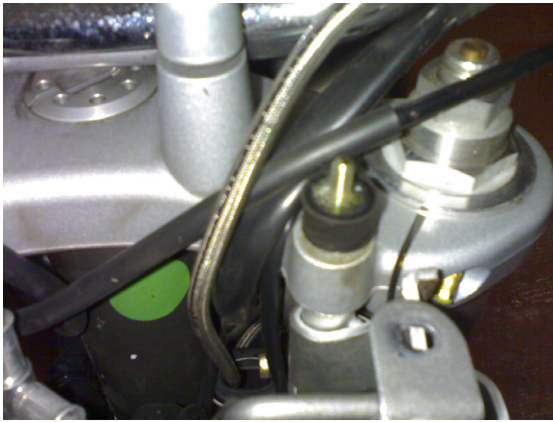
- tagliare le eventuali fascette sull'archetto (cavi delle frecce, del faro o tubazioni freno, da ripristinare in seguito) e svitare con la chiave a brugola da 4 le due viti sulla piastra inferiore che fissano l'archetto;



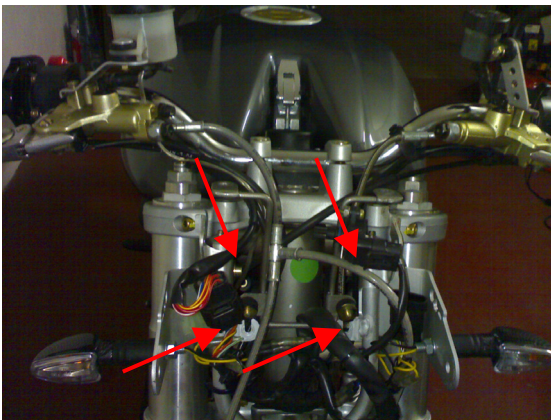
- svitare con la chiave a tubo da 10 i due dadi che bloccano il controarchetto e sfilarlo dai silentblock della strumentazione;



- svitare i silentblock della strumentazione agendo a mano o con la pinza, e sfilare l'archetto dalla piastra superiore tirando con forza verso il basso;



- smontare dall'archetto le due alette reggifarò svitando con la chiave a brugola da 4 le quattro viti che le tengono fissate, rimontare i silentblock della strumentazione e rinfilare il controarchetto, fissandolo nella parte bassa con delle fascette alle tubazioni del freno o tirandolo al canotto di sterzo per mantenerlo il più possibile rigido;



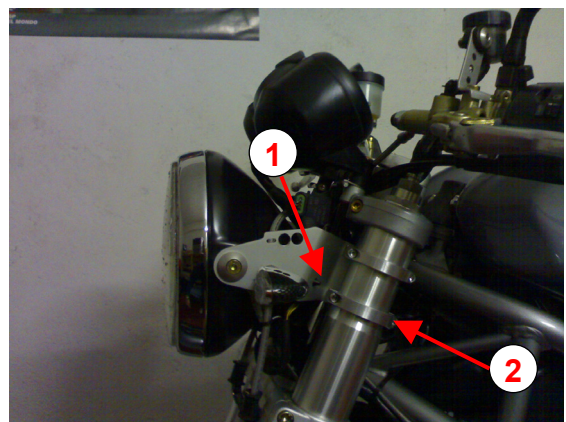
- preparare i collarini incollando una striscia di nastro adesivo da elettricista all'interno di ogni semicerchio;



- montare la parte interna di ogni collare fissandolo all'aletta con la vite a brugola (testa svasata, filetto M6 da 15 mm), utilizzando gli appropriati distanziali. Prestare alla vite inferiore sinistra (rispetto all'ordine di marcia), alla quale dovrebbe essere fissato un passacavi per la tubazione del freno;

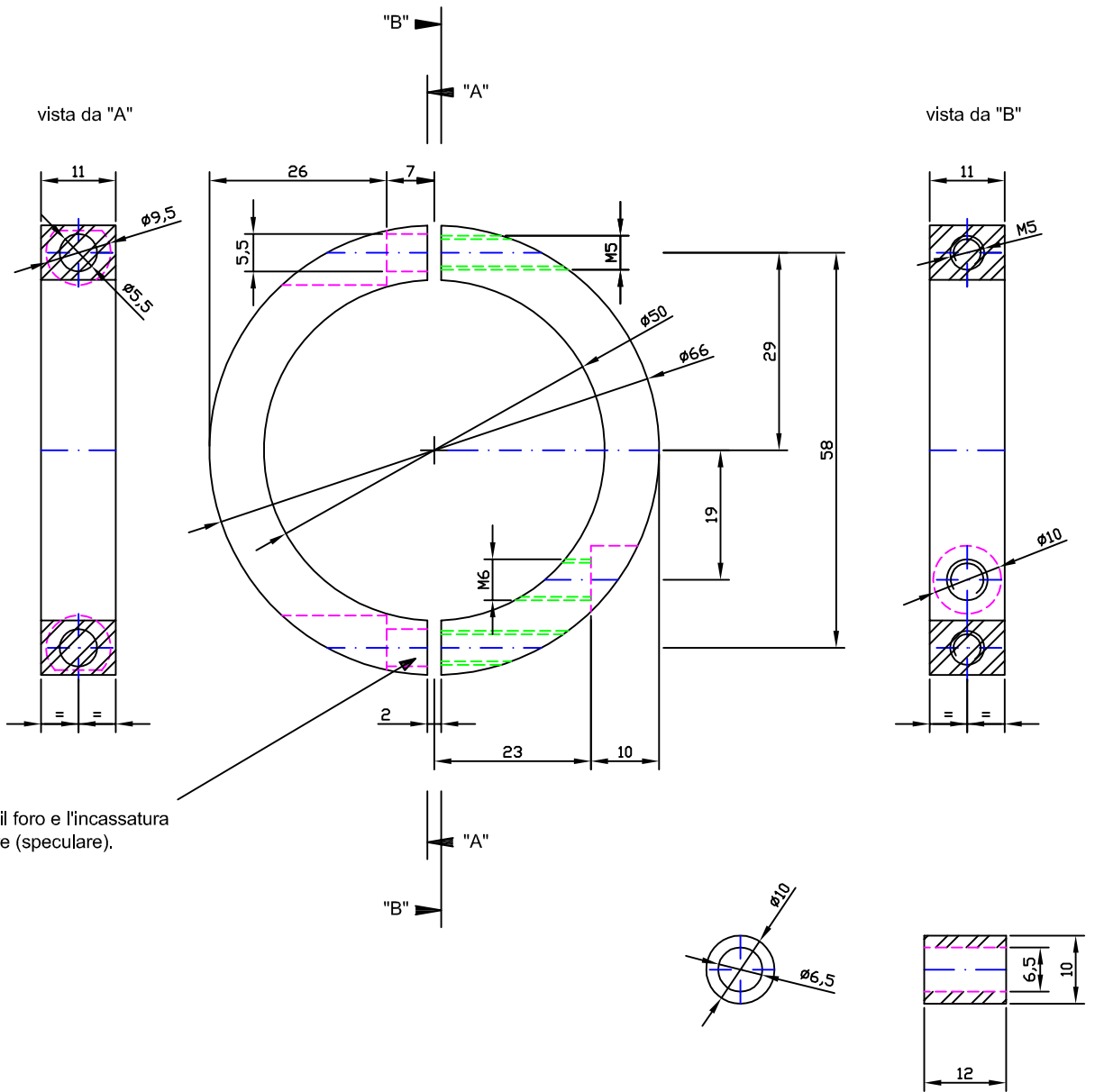


- montare la parte esterna di ogni collare, agendo proporzionalmente sulle brugole di chiusura fino a serrare completamente quella anteriore (1, esteticamente più visibile) e tirando quella posteriore (2, così da lasciare il vuoto nella parte meno visibile);



- mettere in posizione tutta la componentistica elettrica e fissarla con delle fascette ai punti più occultati dalla strumentazione e dal faro. Fissare con il passacavi i tubi freno alla piastra inferiore o utilizzare delle fascette;
- collegare il faro e puntarlo alle alette con le due viti a brugola da 4 e le apposite rondelle in alluminio;
- collegare la strumentazione e fissarla con le due viti a brugola da 5;
- regolare l'altezza del fascio luminoso del faro inclinandolo opportunamente e fissarlo tirando le due viti a brugola da 4.

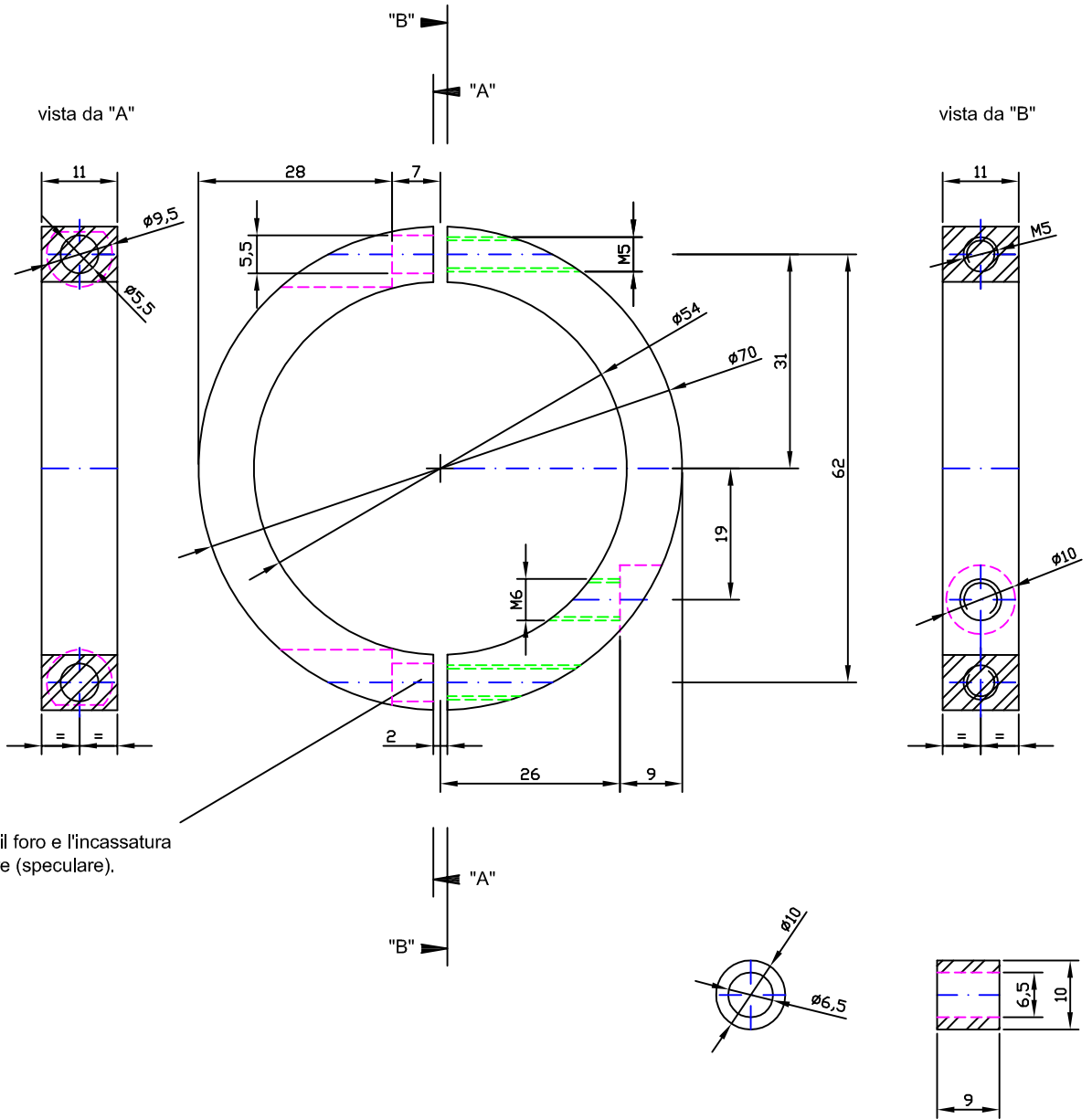
nota: n° 4 pezzi a disegno.



nota: per le quote inerenti il foro e l'incassatura vedi la parte superiore (speculare).

nota: tolleranze generali h8.

nota: n° 4 pezzi a disegno.



nota: per le quote inerenti il foro e l'incassatura vedi la parte superiore (speculare).

nota: tolleranze generali h8.

**N.B.** con l'accoppiamento collarino da 50 e da 54, posizionando il faro più in basso, è possibile montare la strumentazione sottopiastra.

**occorrente:** - piastrina di alluminio a disegno, spessore 2 mm;  
- due viti a brugola testa svasata, filetto M4 da 45 mm, complete ognuna di due rondelle metalliche, quattro rondelle di gomma (spessore circa 2 mm) e un dado autobloccante.

**procedura:** - eliminare il controarchetto sotto al faro, riposizionando il blocchetto elettrico con delle fascette alle tubazioni freno;  
- avvitare completamente le due viti M4 da 40 mm alla piastra superiore, inserendo la rondella che rimarrà a vista, in modo da far sporgere nella parte sottostante della piastra superiore i due filetti;  
- infilare tre rondelle di gomma per ogni vite, così da creare un idoneo silentblock;  
- posizionare la strumentazione (da sotto);  
- infilare un'altra rondella di gomma per ogni vite;  
- posizionare la piastrina di alluminio a disegno;  
- infilare la rondella metallica su ogni vite e serrare il dado.

